

**FOLHA DE DADOS  
 (FORNECEDOR)  
 PRODUTO COP0002**

<b>Produto:</b>	VEÍCULO AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO – EM VEÍCULO TIPO FURGÃO (LONGO/TETO ALTO) COM TRAÇÃO TRASEIRA, TRANSMISSÃO DE 5 (CINCO) MARCHAS À FRENTE E 1 (UMA) À RÉ, AR-CONDICIONADO, CONJUNTO SINALIZADOR ACÚSTICO E VISUAL, 10M³ DE VOLUME ÚTIL DO COMPARTIMENTO DE CARGA
<b>Garantia:</b>	Garantia de 12 (doze) meses, a partir da data de entrega.
<b>Apresentação:</b>	01 Ambulância Tipo A – Simples Remoção
<b>Zero Km:</b>	Será considerado Zero Quilômetro o veículo cujo hodômetro não esteja com a quilometragem superior a 50 (cinquenta) quilômetros.
<b>Entrega:</b>	O veículo deverá ser entregue em cada Município Contratante, no endereço indicado na Autorização de Fornecimento. Deverá ser transportado através de veículo apropriado, não sendo permitido o deslocamento com o veículo rodando, e todas as despesas relacionadas com as entregas correrão por conta do Fornecedor. Prazo de até 120 (cento e vinte) dias para entrega, a contar da data de recebimento da Autorização de Fornecimento.

*Checklist de Conferências/Verificações*

a) Dados na nota fiscal	( ) Verificado
b) Integridade física do Veículo	( ) Verificado
c) Quantidades e seus respectivos acessórios	( ) Verificado
d) Identificação da marca e modelo do Veículo	( ) Verificado
e) Testar o funcionamento do Veículo	( ) Verificado

\*Anotações:

---



---



---



---

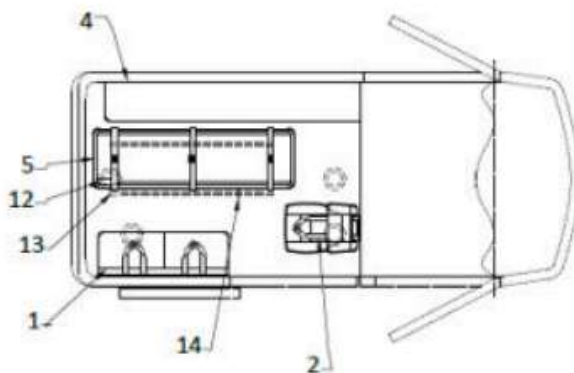
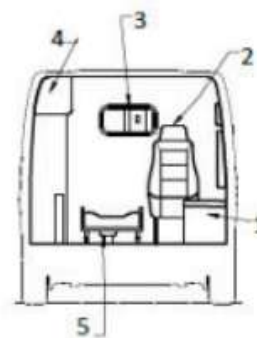
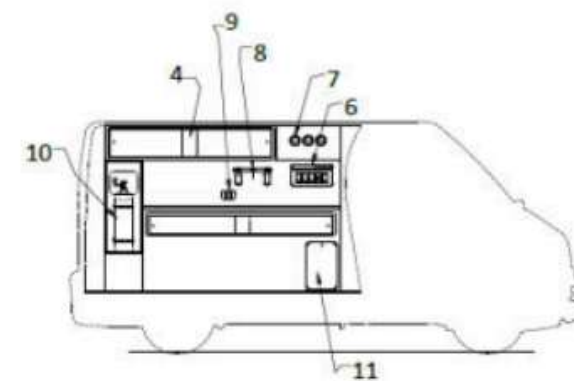


---

**Observações:**

"Em caso de divergências, favor registrar a ocorrência no sistema"

**IMAGEM ILUSTRATIVA DO PRODUTO COP0002**



1	BANCO BAU
2	BANCO DO MEDICO
3	DIVISORIA COM JANELA DE COMUNICAÇÃO
4	ARMARIO SUPERIOR
5	MAÇA
6	PAINEL ELETRICO
7	AR CONDICIONADO
8	REGUA TRIPLA
9	TOMADAS
10	CILINDRO DE OXIGENIO
11	LIXEIRA
12	LUMINARIAS
13	PEGA-MÃO
14	SUPORTE PARA SORO E SANGUE

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PRODUTO COP0002**

Produto: **AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO - EM VEÍCULO TIPO FURGÃO (LONGO TETO ALTO), TRACÇÃO TRASEIRA**

### **1. ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO:**

**1.1.** Marca referência: MERCEDES-BENZ

**1.2.** Modelo Sugerido: SPRINTER 417 CDI 10m<sup>3</sup> 2026/2026 - IMPLEMENTADO EM AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO

### **2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

**2.1.** Nomenclatura: Ambulância de Transporte – Simples Remoção (Tipo A) – Tipo FURGÃO (LONGO/TETO ALTO).

**2.2.** Definição/aplicação: Ambulância de transporte para remoção simples e efetiva de pacientes sem risco de vida – Ambulância Tipo A. Tração traseira.

**2.3.** Cor predominante: branca.

**2.4.** Zero KM;

**2.5.** 02 portas (motorista e passageiro), porta lateral no compartimento do paciente e duas portas traseiras com abertura horizontal em duas posições (90 e 180 graus), tendo como altura mínima de 1.846 mm, com dispositivo automático para mantê-las abertas, impedindo seu fechamento espontâneo no caso de o veículo estacionar em desnível;

**2.6.** Equipamentos Obrigatórios exigidos pelo CONTRAN;

**2.7.** Cabine/Carroceria: para 2 ocupantes, excluindo o motorista/furgão tipo teto alto.

**2.8.** Comprimento total mínimo: 5.900mm;

**2.9.** Distância entre eixos igual ou superior a 3.250mm;

**2.10.** Altura externa mínimo: 2.400 mm;

**2.11.** Comprimento do salão de atendimento mínimo: 2.800mm;

**2.12.** Altura do salão de atendimento mínimo: 1.846 mm.

**2.13.** Motor dianteiro Turbo Diesel 2.0, 4 cilindros.

**2.14.** Potência máxima igual ou superior a 125 cv;

**2.15.** Torque máximo igual ou superior a 24 kgfm;

**2.16.** Sistema de alimentação: injeção eletrônica direta;

**2.17.** Aspiração: turbocompressor.

**2.18.** Controle de poluição do ar conforme Proconve P8 do CONAMA.

**2.19.** Combustível: óleo diesel;

**2.20.** Capacidade mínima do tanque de combustível: 65 litros.

**2.21.** Transmissão Manual de no mínimo cinco velocidades à frente e uma à ré.

**2.22.** Caixa de transferência de tração traseira.

**2.23.** Direção elétrica/hidráulica.

**2.24.** Capacidade de carga mínima: 1.000 Kg;

**2.25.** Volume útil mínimo do compartimento de carga: 10m<sup>3</sup>.

- 2.26. Suspensão Dianteira: Independente com molas transversais parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora. Suspensão Traseira: Rígido com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora;
- 2.27. O conjunto das suspensões dianteira e traseira possui eficácia/eficiência satisfatórias quanto à redução das vibrações/trepidações originadas da irregularidade da via de circulação e/ou carroceria, reduzindo adequadamente as injúrias que porventura viriam a acometer o paciente transportado.
- 2.28. Sistema de Segurança:
- 2.29. Freio com Sistema Anti-Bloqueio (ABS) nas quatro rodas;
- 2.30. Sistema auxiliar de frenagem EBD (assistência em frenagens de emergência);
- 2.31. Airbags frontais;
- 2.32. Alarme (sistema anti-furto);
- 2.33. Faróis de neblina.
- 2.34. Ar-condicionado;
- 2.35. Controle elétrico dos vidros dianteiros;
- 2.36. Ponto de força 12 V.
- 2.37. Rádio.
- 2.38. Protetor de cárter;
- 2.39. Jogo de tapetes.

### **3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA TRANSFORMAÇÃO**

3.1. Conforme Portaria nº 2.048, de 05 de novembro de 2002, do Ministério da Saúde, o veículo tipo A possui os seguintes itens (que serão detalhados na sequência): sinalizador óptico e acústico; equipamento de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora; maca com rodas; suporte para soro e oxigênio medicinal.

#### **3.2. Cabine:**

- 3.2.1. A estrutura da cabine e da carroceria é original do veículo, construída em aço.
- 3.2.2. A altura interna do veículo é original de fábrica, não sendo alterada a parte construtiva da ambulância.
- 3.2.3. O pneu estepe não estará acondicionado no salão de atendimento.
- 3.2.4. Divisão entre a cabine e o compartimento do paciente em aço com janela de comunicação;
- 3.2.5. Portas em chapa, com revestimento interno em poliestireno, com fechos, tanto interno como externo, resistentes e de aberturas de fácil acionamento.
- 3.2.6. Na carroceria, o revestimento interno entre as chapas (metálica - externa e laminado - interna) será em isopor, conforme o veículo permitir, com finalidade de isolamento termoacústico.
- 3.2.7. Cabine dotada de estribo revestido em alumínio antiderrapante sob as portas laterais, para facilitar a entrada de passageiros, sempre que a distância do solo ao piso for maior que 40 cm, estribo este de dimensões compatíveis com o veículo, de acordo com norma da ABNT.
- 3.2.8. Dotada de degrau ou estribo revestido em alumínio antiderrapante para acesso ao salão de atendimento na porta traseira da ambulância com previsão para entrada da maca retrátil, sempre que a distância do solo ao piso do salão de atendimento for maior que 50 cm para entrada da maca, com dimensões compatíveis com o veículo, de acordo com as normas da ABNT.

#### **3.3. Sistema Elétrico:**

3.3.1. A alimentação do sistema elétrico é feita por duas baterias, sendo a do chassi original do Fabricante e a auxiliar independente (para o compartimento de atendimento). Essa segunda bateria é do tipo ciclo profundo e terá no mínimo 150 A, do tipo sem manutenção, 12 V, instalada em local de fácil acesso, possui dreno de proteção para evitar corrosão, caso ocorra vazamento de solução da mesma.

3.3.2. O sistema elétrico estará dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados (do veículo e equipamentos), quer com a viatura em movimento, quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores.

3.3.3. O veículo será fornecido com alternador original de fábrica, com capacidade de carregar ambas as baterias a plena carga simultaneamente e alimentar o sistema elétrico do conjunto.

3.3.4. O compartimento de atendimento e o equipamento elétrico secundário são servidos por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi da viatura.

3.3.5. A fiação tem códigos permanentes de cores ou identificações com números/letras de fácil leitura, dispostas em chicotes ou sistemas semelhantes, confeccionados com cabos padrão automotivo com resistência à temperatura mínima de 105° C. Eles serão identificados por códigos nos terminais ou nos pontos de conexão. Todos os chicotes, armações e fiações devem ser fixados ao compartimento de atendimento ou armação por braçadeiras plásticas isoladas, evitando ferrugem e movimentos que possam resultar em atritos, apertos, protuberâncias e danos.

3.3.6. Todas as aberturas na viatura são adequadamente calafetadas para passar a fiação. Todos os itens usados para proteger ou segurar a fiação são adequados para utilização e são de padrão automotivo, aéreo, marinho ou eletrônico. Todos os componentes elétricos, terminais e pontos terão uma alça de fio que possibilita pelo menos duas substituições dos terminais da fiação.

3.3.7. Todos os circuitos elétricos são protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente (disjuntores automáticos ou manuais de armação), e são de fácil remoção e acesso, para inspeção e manutenção.

3.3.8. Diagramas e esquemas de fiação em português, incluindo códigos e listas de peças padrão, serão fornecidos em separado.

3.3.9. Todos os componentes elétricos e fiação são facilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual pode-se realizar verificações e manutenção. As chaves, dispositivos indicadores e controles estão localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicos e peças fixas, são à prova de corrosão e de intempéries. Os equipamentos eletroeletrônicos incluem filtros, supressores ou protetores, evitando radiação eletromagnética e a consequente interferência em rádios e outros equipamentos eletrônicos.

3.3.10. Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático, reles e chave geral instalado acima do armário de bancada.

3.3.11. Painel elétrico interno, com interruptores para iluminação interna e com 2 tomadas para 12 V (DC).

3.3.12. As tomadas elétricas mantêm uma distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio.

#### 3.4. Iluminação:

3.4.1. A iluminação do compartimento do veículo é de dois tipos:

I - Natural - mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e se cabível carroceria), com vidros opacos ou jateados com três faixas transparentes no compartimento de atendimento.

II - Artificial – feita por, no mínimo, 4 (quatro) luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED.



3.4.2. Tensão de trabalho de 12 V e consumo nominal de 1 Ampère por luminária. Os LEDs possuem cor predominantemente cristal com temperatura mínima de 5.350 K e máxima de 10.000 K. Com lente de policarbonato translúcido, com acabamento corrugado para difusão da luz, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT.

3.4.3. Acionamentos dispostos no painel de comando, dentro do salão de atendimento, com interruptores de teclas com visor luminoso individual de acionamento ou com indicador luminoso.

3.4.4. Farol de embarque instalado na porta traseira.

3.5. Conjunto sinalizador eletrônico acústico visual:

3.5.1. Sinalizador frontal principal:

3.5.1.1. Barra sinalizadora em formato tipo barra linear, com módulo único e lente inteira ou múltiplas lentes, com comprimento de 1.150 mm, largura de 330 mm na parte mais larga e 250 mm na parte mais estreita, e altura de 65 mm, instalada no teto da cabine do veículo;

3.5.1.2. Barra dotada de base construída em ABS (Acrilonitrila Butadieno Estireno) reforçada com perfil de alumínio extrudado na cor preta, cúpula, injetada em policarbonato na cor rubi, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV;

3.5.1.3. Conjunto luminoso composto por 20 (vinte) módulos com 4 (quatro) LEDs de 3 W cada, tendo cada LED intensidade luminosa mínima de 40 lumens, dotados de lente colimadora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, sendo diretiva nos módulos centrais e difusora nos módulos laterais na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão visível da barra, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6 A. Este equipamento possui sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando, assim, a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo;

3.5.2. Sinalizadores frontais secundários:

3.5.2.1. Sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único

3.5.3. Sinalizadores traseiros:

3.5.3.1. (dois) sinalizadores na parte traseira da ambulância na cor vermelha, com frequência de até 600 flashes por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado. Com lente injetada em policarbonato, resistente a impactos e descolorização com tratamento "UV". Possui 108 (cento e oito) LEDs com intensidade luminosa de 1300 lumens.

3.5.3.2. O sinalizador possui tensão de trabalho de 12 Vcc e consumo nominal máximo de 1 Ampère por luminária.

3.5.4. Sinalizador acústico:

3.5.4.1. Amplificador de 100 W RMS de potência, 13,8 Vcc e 06 (seis) tons distintos;

3.5.4.2. Possui laudo comprovando o atendimento à norma SAE J1849, no que se refere a requisitos e diretrizes nos sistemas de sirenes eletrônicas com um único autofalante.

3.5.5. Comandos de toda a sinalização visual e acústica localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:

3.5.5.1. Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento).

3.5.5.2. Botão liga/desliga para a sirene.

3.5.5.3. Botão sem retenção para sirene, para “toque rápido”.

3.5.5.4. Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene.

3.6. Sistema de oxigênio:

3.6.1. Oxigênio medicinal com 1 cilindro de 16 L, em suporte individual para cilindro, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidades diferentes, equipado com válvula pré-regulada para pressão de 3,5 a 4,0 kgf/cm<sup>2</sup>;

3.6.2. Todos os componentes desse sistema respeitam as normas de segurança (inclusive veicular) vigentes e aplicáveis. Os suportes dos cilindros não serão fixados por meio de rebites. Os parafusos fixadores suportam impactos sem se soltar. As cintas de fixação dos torpedos têm ajuste do tipo “catraca”. As cintas não sofrem ações de alongamento, deformidade ou soltam-se com o uso, suportando capacidade de tração de peso superior a 2.000 kg. As mangueiras passam através de conduítes embutidos na parede lateral do salão de atendimento, evitando que sejam danificadas e para facilitar a substituição ou manutenção. No suporte do cilindro, onde o mesmo esteja em contato com o cilindro, terá aplicação de borracha. O compartimento de fixação dos cilindros é revestido no piso por borracha ou outro material de características adequadas para proteção da pintura do cilindro e proteções em aço inoxidável onde os cilindros são apoiados, evitando a ocorrência de ranhuras e desgaste;

3.6.3. Régua tripla com fluxômetro, umidificador para O<sub>2</sub> e aspirador tipo Venturi, com roscas padrão ABNT;

3.7. Ventilação:

3.7.1. A adequada ventilação do veículo é proporcionada por janelas e sistema de ar-condicionado.

3.7.2. A climatização do salão de atendimento permite o resfriamento.

3.7.3. Todas as janelas do compartimento de atendimento propiciam ventilação, dotadas de sistema de abertura e fechamento.

3.7.4. Ventilador/exaustor;

3.7.5. Ar-Condicionado com capacidade térmica de 45.000 BTU/h no compartimento dianteiro e traseiro, com unidade condensadora no teto, original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica, contando com um sistema de ArCondicionado e ventilação nos termos do item 5.12 da NBR 14.561;

3.8. Bancos:

3.8.1. Bancos tipo baú para, no mínimo, 2 (duas) pessoas, com assento estofado em courvin cinza claro e cintos de segurança na esquerda do veículo;

3.8.2. Banco giratório com estrutura tubular, instalada na cabeceira da maca, voltada para a traseira do veículo, com encosto e apoio de cabeça estofada em courvin na cor cinza e cinto de segurança retrátil;

3.9. Maca:

3.9.1. Maca retrátil, totalmente confeccionada em duralumínio, instalada longitudinalmente no salão de atendimento, com 1.980 mm de comprimento, 628 mm de largura e capacidade para pacientes de até 300 kg, com a cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, com pneus de borracha maciça e sistema de freios, com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vítima no compartimento

da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa. Esta maca dispõe de três cintos de segurança fixos à mesma, equipados com travas rápidas, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima. É provida de sistema de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus e suporta neste item peso mínimo de 100 kg.

3.9.2. Uma vez dentro do veículo, esta maca deve ficar adequadamente fixa à sua estrutura, impedindo sua movimentação lateral ou vertical quando do deslocamento do mesmo. Quando montada fora da ambulância, possui altura de 1.100 mm.

3.10. Design interno e externo:

3.10.1. Design interno:

3.10.1.1. O espaço interno da ambulância é dimensionado visando posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento aos pacientes.

3.10.1.2. Os materiais fixados na carroceria da ambulância (armários, bancos, maca) terão uma fixação reforçada de maneira que, em caso de acidentes, os mesmos não se soltem.

3.10.1.3. Balaústre: Terá 2 (dois) “pega-mão” no teto do salão de atendimento, ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo, confeccionados em alumínio de, no mínimo, 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do compartimento, através de parafusos e com dois sistemas de suporte de soro deslizável, devendo possuir dois ganchos cada para frascos de soro.

3.10.1.4. Revestimento interno em Fibrogel ou ABS (Acrilonitrila Butadieno) Estireno auto-extinguível;

3.10.1.5. As paredes internas e a divisória são em plástico reforçado com fibra de vidro laminadas ou Acrilonitrila Butadieno Estireno auto-extinguível, ambos com espessura mínima de 3 mm, moldados conforme geometria do veículo, com a proteção antimicrobiana, tornando a superfície bacteriostática;

3.10.1.6. Nivelamento do piso em compensado naval, se necessário;

3.10.1.7. Revestimento do piso em manta vinílica, de alta resistência;

3.10.1.8. Armários: Conjunto de armários para a guarda de todo o material ambulatorial utilizado no veículo. Armários com prateleiras internas, laterais em toda sua extensão em um só lado da viatura (lado esquerdo). Deverá ser confeccionado em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar).

3.10.1.9. O projeto dos móveis contempla o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço, a fixação dos equipamentos e a assepsia do veículo.

3.10.1.10. Lixeira para uso e remoção, para colocação de sacos de lixo de aproximadamente 5 litros. O acesso à lixeira é vertical e com tampa, de modo a reduzir a contaminação e facilitar o manuseio dos resíduos. Possui dispositivo capaz de fixá-la, de maneira que, em caso de acidentes, a mesma não se solte;

3.10.1.11. Os materiais auxiliares confeccionados em metal, tais como: pregos, dobradiças, parafusos, etc. são protegidos com material antiferrugem. Os puxadores são embutidos ou semiembutidos.

3.10.1.12. A distribuição dos móveis e equipamentos no salão de atendimento segue o layout do Apêndice I-A do edital (porém devendo prevalecer o descritivo desta Folha de Dados), com as dimensões descritas abaixo de forma mais aproximada possível, desde que permitido pelas características do veículo:

3.10.1.13. Armário superior no lado esquerdo, cujas portas são dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento, para guarda de materiais com portas corrediças em



polycarbonato, bipartidas, com batente frontal de 50 mm, medindo 1,00 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,375 m;

3.10.1.14. Possui um armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproximadamente 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,75 m.

3.10.1.15. Armário para cilindro de oxigênio.

3.10.2. Design externo:

3.10.2.1. Vidro(s) fixo(s) traseiro(s) com película opaca; e faixas transparentes;

3.10.2.2. Janela lateral corrediça com película opaca, e faixas transparentes;

3.10.2.3. 5 (cinco) adesivos no formato de cruz, cor vermelha, sendo um posicionado no teto do veículo, um posicionado no vidro da porta lateral direita, um posicionado na lateral esquerda do veículo (alinhado àquele da porta lateral do lado direito) e os demais posicionados nos vidros de cada porta traseira;

3.10.2.4. 2 (dois) adesivos com a palavra "AMBULÂNCIA", escrito em caixa alta, sendo um posicionado na traseira do veículo (preferencialmente na parte superior, conforme o desenho do veículo permitir), e outro posicionado de forma invertida no capô do veículo (centralizado entre as laterais e instalado próximo ao para-brisa, de modo que melhor favoreça a visualização pelos motoristas à frente);

3.10.3. Limitações estruturais:

3.10.3.1. O conjunto ao ser utilizado com lotação máxima e carga máxima (equipamentos), não ultrapassa o limite de carga e demais limitações de estrutura do veículo definidos pelo fabricante.

#### **4. GARANTIAS E ASSISTÊNCIAS TÉCNICAS**

4.1. Garantia total do veículo pelo período mínimo de 12 (doze) meses a partir da entrega do veículo.

#### **5. DA ENTREGA DO VEÍCULO**

5.1. Os veículos serão entregues em cada Município Contratante, nos endereços indicados na Autorização de Fornecimento, conforme disposições do Termo de Referência.

